व्यवस्था है जो यातायात के वर्तमान स्तर की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मानदण्डानुसार पर्याप्त है।

(3) इस स्टेशन पर यात्री यातायात के वर्तमान स्तर की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मौजूदा सुविधाएं पर्याप्त समझी गयी हैं।

(4) रेलवे सीमा में सड़कों की वर्तमान चौड़ाई पर्याप्त समझी गयी है। अपेक्षित छोटी-मोटी मरम्मतें कर दी गयी हैं।

(5) गाड़ी प्रारम्भ होने वाले स्टेशनों पर शायिकाओं की सीमित उपलब्धता और मार्गवर्ती स्टेशनों पर भारी मांग के कारण इस समय विभिन्न गाड़ियों में बीना स्टेशन के कोटे में वृद्धि करना संभव नहीं है।

भोपाल स्थित रेल डिब्बा मरम्मत कारखाना

1037. **श्री प्यारेलाल खंडेलवाल :** क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भोपाल रेल डिब्बा कारखाने के निर्माण के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गयी और उसमें से अब तक निर्माण कार्य पर कितनी धनराशि व्यय की जा चुकी है ;

(ख) इस कारखाने के निर्माण के लिए जिन भू-स्वामियों की जमीन अधिगृहीत की गयी थी, उन्हें दिये गये मुआवजे का ब्यौरा क्या है और उन लोगों की संख्या और उनके नाम क्या हैं जिन्हें अभी मुआवजा दिया जाना शेष है; और

(ग) क्या रेल डिब्बा मरम्मत कारखाने का निर्माण कार्य शुरू कर दिया गया है और यदि नहीं, तो इसके कब तक शुरू हो जाने की सम्भावना है ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) भोपाल में एक नये मझोले डिब्बा मरम्मत कारखाने की स्थापना के लिए वर्ष 1984-85 तक के अंतिम अनुदान और वर्ष 1985-86 में बजट अनुदान के आधार पर 204.79 लाख रुपये की राशि आवंटित की गयी है। जनवरी, 1986 तक इस कार्य पर लगभग 167.05 लाख रुपये खर्च हुए थे।

(ख) भूमि अधिग्रहण के लिए व्यक्तिगत भूमि मालिकों को प्रतिपूर्ति का भुगतान सीधे रेलों द्वारा नहीं किया जाता है। भूमि अधिग्रहण के लिए मध्य रेल प्रशासन द्वारा 60 लाख रुपये की अग्रिम राशि भूमि अधिग्रहण अधिकारी भोपाल के पास जमा करायी जा चुकी है। भूमि अधिग्रहण अधिकारी, भोपाल द्वारा अभी तक प्रतिपूर्ति एवार्ड की घोषणा नहीं की गई है।

(ग) कारखाने की स्थापना से संबंधित विभिन्न गतिविधियां आरम्भ हो चुकी है।

गंज बासौदा रेलवे स्टेशन पर दक्षिण एक्सप्रेस का हाल्ट

1038. **श्री प्यारेलाल खंडेवाल :** क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जी०टी० एक्सप्रेस गंज बासौदा रेलवे स्टेशन पर रुका करती थी,

(ख) यदि हां, तो इस स्टापेज को कब बन्द कर दिया गया और इसके क्या कारण थे ;

(ग) क्या उक्त रेलवे स्टेशन पर "दक्षिण एक्सप्रेस" के रोके जाने के लिए कोई मांग की गयी है ; और

(घ) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गयी है ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) एक दशक के उपलब्ध रिकार्डों से यह पता चलता है कि इस स्टेशन पर यह गाड़ी नहीं ठहरती थी।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) जी हां।

(घ) लम्बी दूरी की इस गाड़ी को इस स्टेशन पर ठहराने के औचित्य के लिए इस समय यहां प्राप्त होने वाला लम्बी दूरी का यातायात पर्याप्त नहीं पाया गया है।

Direct air link between Calcutta and other countries

1039. SHRIMATI KANAK MUKHERJEE:

SHRI NIRMAL CHATTERJEE:

Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have received any representation dated the 18th December, 1985 from a Member of Parliament regarding the utilisation of Calcutta aiport and direct airlink to Calcutta from Western Europe and U.S.A. as well as the East;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what steps have been taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. A representation dated 18-12-1985 has been received from Shri Amal Datta, Member of Parliament (Lok Sabha), wherein he has demanded that a survey be conducted to know the exact position in regard to the need of introducing international flights directly from Calcutta; a second stop at Calcutta be allowed for the convenience of passengers from Eastern and North-Eastern region; and at least five out of ten weekly flights to the West should start from Calcutta, while all the East bound flights should touch Calcutta;

(c) The representation is being examined.

Conductors and coach attendants in Railways

1040. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the number of conductors and coach attendants in different railways during the last three years;

(b) whether the number of conductors has been reduced recently, if so what are the reasons therefor; and

(c) what amenities have been provided for this running staff including food etc.?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF RAILWAYS (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Implementation of three-language formula

1041. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to refer to the reply to Unstarred Question 2414 given in the Rajya Sabha on December 11, 1985 and state:

(a) whether the three-language formula has been implemented in Uttar Pradesh, Madhya Pradesh and Bihar and Urdu is being taught to those students whose mother tongue is Urdu at the primary and secondary stage;

(b) if so, what is the total number of such students and teachers in these States; and